



Діяльність приватних оборонних підприємств України у забезпеченні ОВТ ЗС України

Доповідач:
керівник Асоціації
ДЖАЛІЛОВ Руслан Володимирович



СТАН ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОВТ ЗС УКРАЇНИ

ЩО ЗРОБЛЕНО за п'ять років війни

з поставки новітніх (модернізованих) вітчизняних зразків ОВТ лише:

- невелика кількість модернізованих бойових та транспортних літаків, РЛС та катерів;
- обмежена кількість ЗРК «ОСА», новітніх бронетранспортерів БТР-4Е, БТР-3ДА та Д030Р-Б;
- недостатня кількість різних модифікацій броньованих машин «Козак-2, 2м», «Варта», «Барс-8» та вантажних автомобілів сімейству КрАЗ та Богдана;
- найкраще вирішувались питання з забезпечення ПТРК «Стугна», «Корсар», мінометами, БПЛА, систем РЕБ та снайперськими гвинтівками різних калібрів;

військово-технічна допомога:

- автомобілі HMMWV Hummer; БПЛА RQ-11B Raven; 40 мм гранатомети РПГ «PSRL-1», ПТРК «Javelin», контрбатар. радари AN/TPQ-36/49, засоби захищеного
- тактичного зв'язку HARRIS, антиснайперські комплекси.

стосовно розробок:

- проводиться роботи з створення 155мм САУ на базі КрАЗ «Богдана»; на етапі державних випробувань АСУ вогнем артилерії «Оболонь-А»;
- розроблені новітні реактивні снаряди до РСЗВ «Смерч»; проводяться роботи зі освоєння ремонту та модернізації застарілих ракетних комплексів морського базування «Нептун», ЗРК «КУБ» та «С-125 «Печора» та на стадії очікування результатів випробувань БФРК «Гром»;
- нарешті проводяться роботи з освоєння виробництва боєприпасів 152, 155, 82 та 60 мм;

стосовно відновлення:

- завдяки спільним зусиллям озброєння ЗСУ та ремонтних підприємств України, а саме за рахунок масового відновлення ОВТ стратегічного та надлишкового запасу ОВТ, здійснювались заходи з відновлення боєздатності існуючих та знов створених підрозділів.



СТАН ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОВТ ЗС УКРАЇНИ

ЩО НЕ ВДАЛОСЯ ЗРОБИТИ:

- не поставлено до ЗСУ жодного новітнього літака, вертольоту, ЗРК, ракетних комплексів, танків БМ «Оплот» та автоматизованих систем управління вогнем артилерії;
- прийняти рішення з освоєння виробництва та ремонту понад 15 000 од. предметів постачання тільки номенклатури ЦРАУ ЗСУ, практично повністю відсутні та не поповнюються комплекти ЗІП (одиначні, групові, ремонтні), ;
- масове серійне виробництво новітнього озброєння (забезпечення здійснюється на рівні взводу або роти);
- прийняти рішення стосовно побудови заводів з виробництва боєприпасів до стрілецької зброї, порохів та інших до них складових;
- максимально залучити бюджет до заходів зі створення новітніх зразків ОВТ (на сьогодні 80% ДКР проводяться за обігові кошти підприємств-розробників);
- провести заходи з дерегуляції питань створення та виробництва ОВТ, які так очікували державні та приватні підприємства.



ПРОБЛЕМАТИКА ЗІ СТВОРЕННЯ (МОДЕРНІЗАЦІЇ) ТА ВІДНОВЛЕННЯ ОВТ

Відсутність єдиного Центрального органу влади, якій безпосередньо формує військово-технічну політику у державі

Недосконала нормативно-правова база

Надмірне засекречування питань, що стосуються формування та виконання оборонних замовлень

Відсутність стратегічної кадрової політики

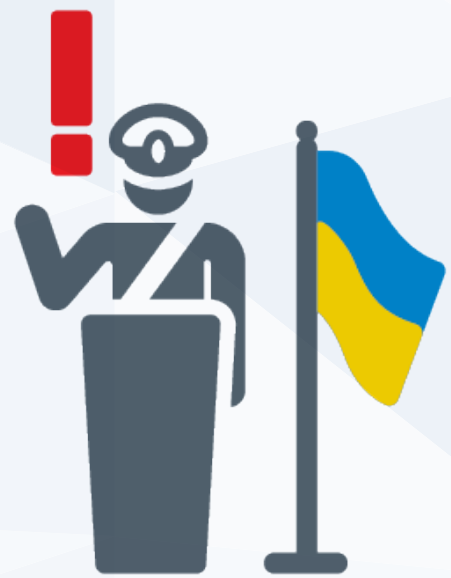
Вплив деструктивного інструменту у систему створення ОВТ – це наявна система ціноутворення

ПРОПОЗИЦІЇ

ПРОБЛЕМА: Відсутність єдиного Центрального органу влади, що безпосередньо формує військово-технічну політику у державі



РІШЕННЯ: Надати повноваження Міністерству оборони України в особі заступника Міністра оборони України з логістики (з озброєння) з функціями управління всім життєвим циклом ОВТ та відповідальністю за своєчасне задоволення потреб ЗС України у новітньому, модернізованому та справному ОВТ.



ПРОБЛЕМА: Недосконала нормативно-правова база



РІШЕННЯ: Враховуючи досвід провідних країн світу опрацювати Національну систему розроблення (модернізації), відновлення та постачання ОВТ, з обов'язковою сумісністю з вимогами стандартів НАТО.



ПРОБЛЕМА: Надмірне засекречування питань, що стосуються формування та виконання оборонних замовлень



РІШЕННЯ:

- використати положення Директиви 2009/81/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13.07.2009 для проведення процедур закупівлю товарів і послуг у сфері оборони;
- для закупівлю товарів і послуг у сфері оборони та безпеки широко використовувати ресурс "ПРОЗОР" з певними обмеженнями;
- скасувати реєстр виконавців ДОЗ у Мінекономрозвитку, відбір виконавців здійснювати за ринковими принципами;
- переопрацювати ГОСТи радянських часів у накази Міноборони з урахуванням нинішніх суспільно-економічних відносин.



ПРОБЛЕМА: Вплив деструктивного інструменту у систему створення ОВТ – це наявна система ціноутворення



РІШЕННЯ:

- Спрощення процесу формування розрахунково-калькуляційних матеріалів або перехід на формування ціни продукції у відповідності до Закону Про публічні закупівлю, а саме за результатами тендерної процедури;
- Формування ціни здійснювати за результатами моніторингу цін на подібну продукцію (послуги) на внутрішньому і зовнішньому ринках озброєння.



ПРОБЛЕМА: Відсутність стратегічної кадрової політики



РІШЕННЯ:

Провести повну демілітаризацію посад Міністерства оборони України та впровадити громадський контроль за конкурсним відбором кандидатів на посади за рахунок:

- Офіцерів запасу (фахівців)
- Спеціалістів інших галузей промисловості (для передачі позитивного досвіду роботи)
- Створення критеріїв підбору кадрового потенціалу та організація його підготовки
- Залучення іноземних фахівців

Організувати систему безперервної освіти (державних службовців всіх рангів).





ДІЯЛЬНІСТЬ АСОЦІАЦІЇ

Асоціація – це неурядова неприбуткова громадська спілка, яка існує вже 2 роки.

Що нами зроблено за 2 роки існування

- Об'єднали **85 приватних оборонних підприємств** (починали з 13 підприємств);
- З 2017 року **ініціювали заходи лібералізації** зовнішньоекономічної діяльності на право здійснення експорту та імпорту товарів військового призначення та товарів, що містять державну таємницю;
- **42 компанії** отримали повноваження та право самостійно здійснювати експорт товарів військового призначення власного виробництва та імпорту товарів військового призначення для потреб власного виробництва;
- Врешті-решт спільно з іншими громадськими установами вирішили питання щодо виключення з переліку контролюючих організацій **ДП «Укроборонпром»**, який мав статус суб'єкту господарювання, і не дивлячись на це, мав повноваження погоджувати надання іншим суб'єктам господарювання здійснювати зовнішньоекономічну діяльність (Постанова КМУ №805 від 29.08.2018);
- **Реалізовано 30 проектів** з розроблення новітніх та модернізації (ремонт) існуючих зразків ОВТ, **26 проектів** знаходяться на різних стадіях розробки та випробування;
- Проведена робота з питань військово-технічного співробітництва, а саме підписано меморандуми про **співпрацю з 30 країнами-партнерами. Прийнято участь у 7 міжнародних** виставках озброєння та військової техніки;
- З середини 2017 року було **ініційовано перед МОУ**, щодо розробки Інструкції з питань порядку реалізації Постанови КМУ № 345, яка нарешті відпрацьована.



ДІЯЛЬНІСТЬ АСОЦІАЦІЇ

Перспективні завдання

- Включення представника від Асоціації до складу Міжвідомчої комісії з політики військово-технічного співробітництва та експортного контролю;
- Створення комерційної структури «Обороні підприємства України» - першого **ПРИВАТНОГО СПЕЦЕКПОРТЕРА** в Україні,
- Продовження роботи з забезпечення ЗС України сучасними зразками ОВТ за наступними напрямками:
 - покращення автоматизації системи управління військами (підрозділами) та безпосередньо зразками ОВТ;
 - нарощування укомплектованості підрозділів БПЛА, а саме: мультироторними та квадрокоптерними комплексами для укомплектування підрозділів (взвод-рота-батальйон);
- Продовження роботи з освоєння модернізації та ремонту решти в край необхідної номенклатури ОВТ.

БЕЗПІЛОТНІ АВІАЦІЙНІ КОМПЛЕКСИ

НАЗВА КОМПАНІЇ	ФОТО	Зразок ОБТ	ТТХ	Допущено до експлуатації	Знаходиться на стадії розробці
ТОВ «УКРСПЕЦСИСТЕМС»		Безпілотний авіаційний комплекс «PD-1»	<p>Злітна вага – 5 кг; Маса корисного навантаження – 1,0 кг; Максимальна висота – 1500 м; Максимальна швидкість – 118 км/год; Тривалість польоту – до 2,5 год.</p>	+	
ТОВ «УКРСПЕЦСИСТЕМС»		Безпілотний авіаційний комплекс «PD-1 Pro»	<p>Дальність дії: 900 км Злітна вага: 45 кг Корисне навантаження: 16 кг Тривалість польоту: 10 годин Спосіб старту та приземлення: – шасі; – вертикальний; – катапульта/парашут.</p>		+
ТОВ «ВІК ДЕВІРО»		Безпілотний авіаційний комплекс «Leleka-100»	<p>Злітна вага – 5 кг; Маса корисного навантаження – 1,0 кг; Максимальна висота – 1500 м; Максимальна швидкість – 70 км/год; Тривалість польоту – до 2,5 год.</p>	+	

БЕЗПІЛОТНІ АВІАЦІЙНІ КОМПЛЕКСИ

НАЗВА КОМПАНІЇ	ФОТО	Зразок ОБТ	ТТХ	Допущено до експлуатації	Знаходиться на стадії розробці
ПАТ «ЧЕЗАРА»	<p>Розвідувальний безпілотний авіаційний комплекс FlyEye</p> <p>Бойове застосування БпАК «FlyEye» здійснювалось з 25 березня 2015 року. Комплекс показав високу ефективність, працював більше 1000 годин. Розвідано групових та індивідуальних цілей більше 700.</p> 	<p>Безпілотний авіаційний комплекс</p> <p>FlyEye</p>	<p>Злітна вага – 12 кг; Маса корисного вантажу – 3 кг; Кількість апаратів в комплексів – 3 од.; Дальність дії – 50 км; Макс. швидкість польоту – 160 км/год; Робоча висота польоту – 1000 м.</p>	+	
ПАТ «ЧЕЗАРА»	<p>Ударний безпілотний авіаційний комплекс Warmate</p> <p>• Склад системи: – повітряний засіб ураження «Warmate»; – наземна станція управління; – автоматична антенна система супроводу цілі; – касетна пневматична пускова установка; – транспортні контейнери.</p> 	<p>Безпілотний авіаційний комплекс</p> <p>«Камікадзе» Warmate</p>	<p>Бойовий радіус дії – 10 км Максимальна висота – 500 м Висота польоту – 30 -200 м Максимальна швидкість – 150 км/год</p>		+
ТОВ «ДЕФСІ»		<p>Безпілотний авіаційний комплекс</p> <p>«Observer-S»</p>	<p>Злітна вага – 6,75 кг; Маса корисного навантаження – 1,0 кг; Максимальна висота – 3000 м; Висота польоту – 30 -200 м; Максимальна швидкість – 118 км/год.</p>	+	

СТВОРЕННЯ НАЗЕМНИХ РОБОТИЗОВАНИХ КОМПЛЕКСІВ

НАЗВА КОМПАНІЇ	ФОТО	Зразок ОВТ	ТТХ	Допущено до експлуатації	Знаходиться на стадії розробці
ТОВ «КБ «РОБОТІКС»		Наземний роботизований комплекс БРП-3	<p>Диапазон скоростей 0-15 км / ч Довжина – 202 см, ширина 125 см, висота 73 см, вага 420 кг Дорожній просвіт 27 см радіус телеуправління 1500-2000 м час роботи от електричества 6-10 ч Стационарний час -48 ч Максимальне можливе навантаження - 250 кг.</p>		+
ТОВ «КБ «РОБОТІКС»		Наземний роботизований комплекс РСВК-М3	<p>Вага 510kg Дорожній просвіт - 27см Максимальне можливе навантаження - 150 кг Радіус телеуправління - 1500-2000м Електричний час роботи -6-9ч Стационарний час - 45ч., калібр – 12,7 мм Боєприпаси - 80-200 КАМЕРА денного світла - / 4Мрх / 1,2 ° - 75 ° Термальна камера 640 * 480 / 100мм об'єктив</p>		+
ТОВ «Глобал Динамикс»		Наземний роботизований комплекс IRONCLAD	<p>Платформа IRONCLAD оснащена автоматичною туреллю «Шабля», у перспективі може бути встановлено ПТУР чи автоматичний гранатомет, що забезпечить роботу системи із закритих позицій. Дальність управління дроном становить 0,8 км. У майбутньому буде створена система штучного інтелекту, завдяки якій робот зможе їздити сам, без оператора.</p>		+

СТВОРЕННЯ НОВІТНІХ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ЗРАЗКІВ ОВТ

НАЗВА КОМПАНІЇ	ФОТО	Зразок ОВТ	ТТХ	Допущено до експлуатації	Знаходиться на стадії розробці
ПАТ «ЧЕЗАРА»		Розвідувальне – ударний комплекс «Сокіл»	<p>Розвідувально – ударний комплекс «Сокіл» - призначений для здійснення:</p> <ul style="list-style-type: none"> - спостереження; - виявлення; - супроводження; - Знищення військового озброєння, техніки, та живої сили противника. <p>Завдання:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виконання флагманських завдань комплексу; - радіо-технічне забезпечення функціонування комплексу; - знаходження та знешкодження підводних цілей - ППО акваторії - функції бункеровщика для катерів комплексу - ремонт та ТО катерів комплексу - постановка та знешкодження мініх загороджень 		+
ТОВ «БРИГ ЛТД»		Швидкісний безпілотний Катер «Джура»	<p>Швидкісний безпілотний Катер «Джура»</p> <ul style="list-style-type: none"> - виконання флагманських завдань комплексу; - радіо-технічне забезпечення функціонування комплексу; - знаходження та знешкодження підводних цілей - ППО акваторії - функції бункеровщика для катерів комплексу - ремонт та ТО катерів комплексу - постановка та знешкодження мініх загороджень 		+
ТОВ «ТЕХПРИЛАД»	<p>ТОВ «ТЕХПРИЛАД» Компанія розробила метео-комплекс для артилерійських підрозділів на заміну застарілого комплексу «Улибка».</p>	Метеокомплекс	<p>Метео-комплекс для артилерійських підрозділів на заміну застарілого комплексу «Улибка».</p>	+	

СТВОРЕННЯ НОВІТНІХ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ЗРАЗКІВ ОВТ

НАЗВА КОМПАНІЇ	ФОТО	Зразок ОВТ	ТТХ	Допущено до експлуатації	Знаходиться на стадії розробці
ТОВ «УКРРАДАРПРОЕКТ»		ЗРК «Оса» БМ 9А33БМ2 (БМЗ)	<ul style="list-style-type: none"> - Виявляє і знищує малорозмірні цілі, крилаті ракети, безпілотні літальні апарати в тому числі і маловисотні. - Підвищена надійність роботи виробів до 1500 годин напрацювання на відмову за рахунок заміни аналогової апаратури на цифрову, яка виконана на сучасній елементній базі і проведення перевірки, ремонту (заміни) всіх вузлів, блоків і систем бойової машини. 	+	
ТОВ «КОРТ»		Модернізація БТР-60	використовується два дизельних двигуни загальною потужністю 234 к.с. фірми Cummins (США), що забезпечує збільшення питомої потужності на 38%; додатковий панцерний захист робочих відділень (забезпечує захист від ураження набоями 7,62x54 Б-32 з дистанції 10 м (відповідає рівню STANAG III) та протикумулятивного захисту силового відділення.		+
ТОВ «РЕММАШ»		Ремонт БТР-70, 80, БРДМ	Проведення ремонту в районі ООС	+	
ТОВ «НВК «ВК СИСТЕМА»		Ремонт базових шасі МТЛБ та модернізація до виду МТЛБ-С	Броньована машина БММ МТ-ЛБ С призначена для збору і вивозу поранених з поля бою і вогнищ масових санітарних втрат, з наданням першої медичної допомоги. МТ-ЛБ С може взяти на борт 4 лежачих або 2 лежачих + 4 сидячих, або 8 сидячих поранених.	+	

СТВОРЕННЯ НОВІТНІХ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ЗРАЗКІВ ОВТ

НАЗВА КОМПАНІЇ	ФОТО	Зразок ОВТ	ТТХ	Допущено до експлуатації	Знаходиться на стадії розробці
ТОВ «ЕВЕРЕСТ ЛІМІТЕД»		БОРТОВА ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА HERMES-C2 для ОВТ (танк, БМП, БМД, БТР, БРДМ та інші)	Система реалізує наступні функції: <ul style="list-style-type: none"> визначення свого місця положення та координати цілі; дублювання контролю руху в перед через камери; наявність боєкомплекту по типам боєприпасів; наявність ПММ (визначення запасу ходу); контроль за станом температури охолоджувальної рідини та тиску мастила двигуна; визначення стану екіпажу (датчики контролю тиску та частоти пульсу); контроль за рухом назад (через камеру обзору), цифрова передача і інформації. 		+
ТОВ «ТРИМЕН УКРАЇНА»		МОДЕРНІЗАЦІЯ приладів спостереження і прицілювання (з використанням тепловізійних технологій):	ТПН 1 ТПВ (для танків) - виявлення 5 000 м, озпізнавання 2 500 метрів; ТВНЕ-4М6Т (для танків БМП-12, БМП-2 БТРР-70, БТР-80 та модернізацій на їх базі — дальність бачення полотна дороги 400 метрів цілодобово, БПК-2-42М6Т (для БМП-2): виявлення 5 000 метрів, розпізнавання 2 500 метрів	+	
ТОВ «АВТОМОТОРС»		Дизельний двигун DEUTZ TCD 2013 L6 4V	Встановлення двигунів на: БТР-4Е, ЗДА, «Дозор-Б» Номінальна потужність при 2 100 об./хв. , кВт / л.с.: 213/290 Максимальний крутний момент Нм, у діапазоні 1050 – 1600 об./хв.:1200 Питома витрата палива (стендові випробування при повній потужності), г/кВт.г.: 197 Вага у відповідності з DIN 70020 (без стартера, генератора, інтеркулера та експлуатаційних рідин), кг.: 650 Об'єм циліндрів, л.:7,2	+	

СТВОРЕННЯ НАЗЕМНИХ РОБОТИЗОВАНИХ КОМПЛЕКСІВ

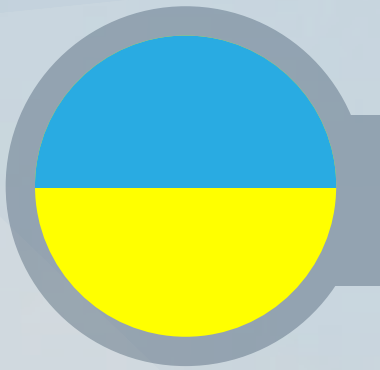
НАЗВА КОМПАНІЇ	ФОТО	Зразок ОБТ	ТТХ	Допущено до експлуатації	Знаходиться на стадії розробки
<p>ТОВ «ОБОРОНСЕРВІС» спільна компанія з українською ТОВ «Спец-Сервіс» У та польською фірмою PARTNER SYSTEMS Sp. z o.o.</p>		<p>Переносний фільтр для води (FPW)</p>	<p>Вид технології очищення – Проточна; Маса – 25 кг; Продуктивність – 50 л / год; Температура роботи -30° С - +50° С; Час розгортання до отримання води – 30 хв.; Час згорання фільтра – 10 хв.; Обслуговування – 1 особа; Джерело живлення – Батарея 12/24В, сонячна енергія, ручний Насос</p>		+
<p>ТОВ «ОБОРОНСЕРВІС» спільна компанія з українською ТОВ «Спец-Сервіс» У та польською фірмою PARTNER SYSTEMS Sp. z o.o.</p>		<p>Станція очищення води «Джерело- FPW 2000»</p>	<p>Вид технології очищення – Седиментація; Маса – 2100 кг; Продуктивність – 2000 л / год; Температура роботи – 1° С - +30° С; Час розгортання до отримання води – 60 хв.; Джерело живлення – дизель-генератор.</p>		+
<p>ТОВ «АРГУС СЕРВІС»</p>		<p>Польова тепла станція</p>	<p><u>Польова тепла станція</u> – призначена для опалювання не менш 5 наметів типу УСБ-56 для розміщення до 400 осіб та приміщень виробничого призначення до 1000 м2 у польових умовах.</p> <p>Перевага над чавунами печами:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Котельний агрегат встановлюється зовні від опалювальної будівлі (намету), що забезпечує 100% безпеку особового складу (від отруєння чадним газом та займання намету); 2. Економія дров у три рази; вивільняються 4 чол. (опалювача). 		+

СТВОРЕННЯ НОВІТНІХ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ЗРАЗКІВ ОВТ

НАЗВА КОМПАНІЇ	ФОТО	Зразок ОВТ	ТТХ	Допущено до експлуатації	Знаходиться на стадії розробці
ТОВ «ІНСПЕЦПРОМ»		Екрано-вихлопний пристрій «Адрос» АШ-01В.	Призначено для зниження теплової (в інфрачервоному діапазоні довжини хвиль) помітності гелікоптерів типу Мі-8 і Мі-24 всіх модифікацій, оснащених авіадвигунами типу ТВ3-117 в цілях зниження імовірності ураження керованими ракетами з інфрачервоною (ІК) головками самонаведення. Ступень пригнічення ІК випромінювання - в діапазоні 3-5 мкм; Падіння міцності на валу вільної турбіни – не більш 2-3%; Вага – не більш 130 кг	+	
ТОВ «САФАРИДЕНС»		Розробка та виробництво глушників та полум'ягасників	Виробництво: - Дульний пристрій комбінований для ВСС-12 Д; - Дульний пристрій комбінований для СДП-ЗУ; - Дульний пристрій комбінований для СДП - ДШК; - Дульний пристрій комбінований для СДП - РПК		+
ТОВ «ФЛАРМ»		Компанія розробила та освоє виробництво стрілецької зброї	Армійський пістолет «ФЛАРМ», 9 мм x 19; x 18; Кулемет калібру 12,7x108, 5,56x45 мм; Підствольний гранатомет ГП-25М, освоєно виробництво, здійснюється випробування.		+



Дякую за увагу



**Асоціація виробників озброєння та
військової техніки України**

01054, м.Київ, вул. Януша Корчака, 12,

office@audm.org.ua

тел.: +38 (044) 591 15 75,

моб: +38 (097) 842 10 05